



| INFORMACION GENERAL | | UNID | DIMENSIONES |
|---------------------|---|------|-------------|
| A | Altura Máxima con balde elevado | mm | 4790 |
| B | Altura Máxima de vuelco | mm | 3710 |
| C | Altura Máxima con balde volcado | mm | 2806 |
| D | Despeje Máximo | mm | 1170 |
| E | Ángulo de incl. del balde en Transp. | ° | 47 |
| F | Ángulo de incl. del balde a Tierra | ° | 44 |
| G | Profundidad de Excavación | mm | 30 - 40 |
| H | Áng. de incl. del balde en Elev. Máx. | ° | 55 |
| I | Áng. de Descarga en Elevación Máx. | ° | 45 |
| J | Altura de Transporte | mm | 400 |
| K | Distancia al Suelo | mm | 347 |
| L | Dist. de eje delantero a centro de art. | mm | 1425 |
| M | Distancia entre ejes | mm | 2850 |
| N | Longitud Total | mm | 7520 |
| O | Ángulo de Salida | ° | 27 |
| P | Alt. a la Parte Superior de la Cabina | mm | 3180 |
| Q | Ancho total del balde | mm | 2500 |
| R | Radio Mínimo de Giro sobre el Balde | mm | 6240 |
| S | Radio Min. de Giro sobre Neumáticos | mm | 5680 |
| T | Áng. de Direc. - Izquierdo / Derecho | ° | 35 |
| U | Ancho de Máximo contrapeso | mm | 1850 |
| V | Ancho Máximo de Neumáticos | mm | 2320 |

| DATOS GENERALES | |
|---------------------|------------------|
| Capacidad del Balde | 1.8m³ |
| Carga Nominal | 3500kg |
| Peso de Operación | 11620±300kg |
| Fuerza de Tracción | 106±3kN |
| Fuerza de Arranque | 103±3kN |
| Lx An x Al | 7520x2500x3180mm |

| MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO | |
|---------------------------------|---|
| Fabricante / Modelo | WEICHAI/WP6G140E22 |
| Norma de Emisión | NATIONAL II |
| Tipo de Motor | Diésel, 4 tiempos, turbo enfriamiento por aire, electrónica Bosch |
| Potencia Nominal | 105kW(140hp)/2200rpm |
| Máximo Torque | 580N·m/1500rpm |
| Diámetro x Carrera | 105x130 mm |
| Cantidad de Cilindros / Volumen | 6/6.75L |
| CompressionRatio | 18.0 |
| Filtro de aire | Limp. de Aire de Tres Etapas |
| Alternador | 55Amp |
| Batería | 2-24V/105Ah |
| Motor de arranque | 24V/6kW |
| Capacidad de Calentamiento | 5000W |
| Capacidad de enfriamiento | 4700W |

| SISTEMA DE FRENO | |
|--------------------------|--|
| Freno de Servicio | Doble circuito independiente a disco Hidro-neumático |
| Presión Ajustada | 5.3-5.7MPa |
| Freno de Estacionamiento | Caliper por Eje flexible |
| Freno de Emergencia | Caliper por Eje flexible |

| SISTEMA DE DIRECCION | |
|----------------------|--------------------------------|
| Tipo | Hidráulica |
| Bomba | Bomba de Engr. 246Umin-2200rpm |
| Presión del Sistema | 14MPa |
| Cilindro | Tipo Doble actuación |
| | Diámetro x Carrera 2-80x315mm |
| Ángulo de Dirección | ±35° |

| MECANISMO DE POTENCIA | | | | | |
|---------------------------|--|-----|------|------|----|
| Tipo de Transmisión | Powershift | | | | |
| Tipo de Cambios | Control electrónico | | | | |
| Presión de Transmisión | 1.1-1.5MPa | | | | |
| Convertidor Tipo | 1 etapa, 1 turbina, 3 elementos | | | | |
| Relación de Par | 3.2 | | | | |
| Ejes | Eje frontal rígido y eje trasero oscilante | | | | |
| Oscilación de Eje Trasero | ±10° | | | | |
| Diferencial | Convencional | | | | |
| Reductor Principal | Bisel espiral, reducción de 1 estadio | | | | |
| Reductor Final | Reducción Planetaria | | | | |
| Neumático | 17.5-25 L-3 12PRTT | | | | |
| VELOCIDAD DE VIAJE | km/h | 1° | 2° | 3° | 4° |
| | Adelante | 6.5 | 12.0 | 32.0 | |
| | Atrás | 6.8 | 12.5 | 33.5 | |

| CAPACIDAD DE TANQUE | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Tanque de Combustible | 200L |
| Tanque Hidráulico | 173/178 (3° vel. para Función Aux) L |
| Cigüeñal | 17L |
| Transmisión | 37L |
| Eje frontal / Eje trasero | 18.5L / 18.5L |

| SISTEMA HIDRAULICO | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|--------------|--------|-------|
| Tipo | Por joystick | | | |
| Bomba | A Engranajes, 246Umin 2200rpm | | | |
| Valvula de control | 2 carretes (cubo y pluma) | | | |
| Presión del Sistema | 16MPa | | | |
| Cilindro | Cilindro elevación | 2 125x 784mm | | |
| | Cilindro inclinación | 2 140x553mm | | |
| Presión del sistema del joystick | 2.5MPa | | | |
| Tiempo de ciclo | Elevación | Vuelco | Bajada | Total |
| | 5.5 | 1.3 | 3.7 | 10.5 |

| EQUIPO ESTANDAR | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Motor WEICHAI | Control de palanca simple (Joystick) |
| TRANSMISIÓN LONKING | Elevador y Balde estándar (1.8m³) |
| Cont. elect. de cambio de potencia | Cabina ROPS & FOPS |
| Ejes LONKING | Aire acondicionado |
| Calibrador de eje flexible controlado | Radio y MP3 |
| Freno (Freno de estacionamiento) | Pantalla LCD |

| EQUIPO OPCIONAL | |
|---|--|
| Arranque en frío (-35) | Balde de enganche rápido (1.7m³) |
| Filtro de aire de baño de aceite | Balde 1 (2.0m³) |
| 17.5R25 ?? L-3 TL | Balde agrandado (2.3m³) |
| 3er Carrete para Función Auxiliar | Balde de carbón (2.5m³) |
| Cont. de doble palanca (Joystick) para Levantar e inclinar y función auxiliar | Balde (bordes de corte de 3 piezas) |
| Ventana corrediza de cabina | Horquilla de registro |
| Calentador eléc. de la ventana trasera | Pinza De Hierba |
| Tapa del tanque de aceite bloqueable | Balde de punta lateral |
| Cámara trasera | Registro de garra |
| Conector de prueba de presión | Balde 4 en 1 (solo enganche rápido) |
| Elevación alta y contrapeso adicional | Hoja para nieve (solo enganche rápido) |
| Acople de enganche rápido | Barredora |

MOTORPART
DISTRIBUIDORA

CDM835

CARGADOR DE RUEDAS

POTENTE MOTOR WEICHAI DEUTZ
TRANSMISIÓN DE LONKING
EJES DE LONKING CONTROL
DE JOYSTICK CABINA AC + ROPS Y FOPS
VARIEDAD CON ADJUNTO
MANTENIMIENTO CONVENIENTE



LONKING
Efficiency Rules the Future

MOTORPART
DISTRIBUIDORA

Juan Pablo II 265 Bis
Rosario | Santa Fe.
Tel. +54 341 458 7887
www.motorpart.com.ar

Para más información sobre productos Lonking
por favor contacte a nuestro agente local

LONKING 龙工
Efficiency Rules the Future

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.
Las máquinas mostradas pueden no incluir accesorios opcionales.