



MOTORPART

DISTRIBUIDORA

CDM835

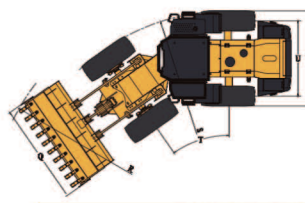
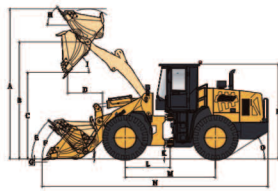
CARGADOR DE RUEDAS

POTENTE MOTOR WEICHA DEUTZ
TRANSMISIÓN DE LONKING
EJES DE LONKING CONTROL
DE JOYSTICK CABINA AC + ROPS Y FOPS
VARIEDAD CON ADJUNTO
MANTENIMIENTO CONVENIENTE



LONKING 龙工

Efficiency Rules the Future



INFORMACION GENERAL		UNID	DIMENSIONES
A	Altura Máxima con balde elevado	mm	4790
B	Altura Máxima de vuelco	mm	3710
C	Altura Máxima con balde volcado	mm	2806
D	Despeje Máximo	mm	1170
E	Ángulo de incl. del balde en Transp.	°	47
F	Ángulo de incl. del balde a Tierra	°	44
G	Profundidad de Excavación	mm	30 - 40
H	Áng. de incl. del balde en Elev. Máx.	°	55
I	Áng. de Descarga en Elevación Máx.	°	45
J	Altura de Transporte	mm	400
K	Distancia al Suelo	mm	347
L	Dist. de eje delantero a centro de art.	mm	1425
M	Distancia entre ejes	mm	2850
N	Longitud Total	mm	7520
O	Ángulo de Salida	°	27
P	Alt. a la Parte Superior de la Cabina	mm	3180
Q	Ancho total del balde	mm	2500
R	Radio Mínimo de Giro sobre el Balde	mm	6240
S	Radio Mín. de Giro sobre Neumáticos	mm	5680
T	Áng. de Direc. - Izquierdo / Derecho	°	35
U	Ancho de Máximo contrapeso	mm	1850
V	Ancho Máximo de Neumáticos	mm	2320

MECANISMO DE POTENCIA

Tipo de Transmisión	Powershift				
Tipo de Cambios	Control electrónico				
Presión de Transmisión	1.1-1.5MPa				
Convertidor Tipo	1 etapa, 1 turbina, 3 elementos				
Relación de Par	3.2				
Ejes	Eje frontal rígido y eje trasero oscilante				
Oscilación de Eje Trasero	±10°				
Diferencial	Convencional				
Reductor Principal	Bisel espiral, reducción de 1 estadio				
Reductor Final	Reducción Planetaria				
Neumático	17.5-25 L-3 12PRTT				
VELOCIDAD DE VIAJE	km/h	1°	2°	3°	4°
	Adelante	6.5	12.0	32.0	
	Atrás	6.8	12.5	33.5	

CAPACIDAD DE TANQUE

Tanque de Combustible	200L
Tanque Hidráulico	173/178 (3° vel. para Función Aux) L
Cigüeñal	17L
Transmisión	37L
Eje frontal / Eje trasero	18.5L / 18.5L

SISTEMA HIDRAULICO

Tipo	Por joystick			
Bomba	A Engranajes, 246Umin 2200rpm			
Valvula de control	2 carretes (cubo y pluma)			
Presión del Sistema	16MPa			
Cilindro	Cilindro elevación	2 125x 784mm		
	Cilindro inclinación	2 140x553mm		
Presión del sistema del joystick	2.5MPa			
Tiempo de ciclo	Elevación	Vuelco	Bajada	Total
	5.5	1.3	3.7	10.5

EQUIPO ESTANDAR

Motor WEICHAI	Control de palanca simple (Joystick)
TRANSMISIÓN LONKING	Elevador y Balde estándar (1.8m³)
Cont. elect. de cambio de potencia	Cabina ROPS & FOPS
Ejes LONKING	Aire acondicionado
Calibrador de eje flexible controlado	Radio y MP3
Freno (Freno de estacionamiento)	Pantalla LCD

EQUIPO OPCIONAL

Arranque en frío (-35)	Balde de enganche rápido (1.7m³)
Filtro de aire de baño de aceite	Balde 1 (2.0m³)
17.5R25 ?? L-3 TL	Balde agrandado (2.3m³)
3er Carrete para Función Auxiliar	Balde de carbón (2.5m³)
Cont. de doble palanca (Joystick) para Levantar e inclinar y función auxiliar	Balde (bordes de corte de 3 piezas)
Ventana corrediza de cabina	Horquilla de registro
Calentador eléc. de la ventana trasera	Pinza De Hierba
Tapa del tanque de aceite bloqueable	Balde de punta lateral
Cámara trasera	Registro de garra
Conector de prueba de presión	Balde 4 en 1 (solo enganche rápido)
Elevación alta y contrapeso adicional	Hoja para nieve (solo enganche rápido)
Acople de enganche rápido	Barredora

DATOS GENERALES

Capacidad del Balde	2.0m³
Carga Nominal	3500kg
Peso de Operación	11620±300kg
Fuerza de Tracción	106±3kN
Fuerza de Arranque	103±3kN
LxAn xAl	7520x2500x3180mm

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Fabricante / Modelo	WEICHAI/WP6G140E22
Norma de Emisión	NATIONAL II
Tipo de Motor	Diésel, 4 tiempos, turbo enfriamiento por aire, electrónica Bosch
Potencia Nominal	105kW(140hp)/2200rpm
Máximo Torque	580N·m/1500rpm
Diámetro x Carrera	105x130 mm
Cantidad de Cilindros / Volumen	6/6.75L
CompressionRatio	18.0
Filtro de aire	Limp. de Aire de Tres Etapas
Alternador	55Amp
Batería	2-24V/105Ah
Motor de arranque	24V/6kW
Capacidad de Calentamiento	5000W
Capacidad de enfriamiento	4700W

SISTEMA DE FRENO

Freno de Servicio	Doble circuito independiente a disco Hidro-neumático
Presión Ajustada	5.3-5.7MPa
Freno de Estacionamiento	Caliper por Eje flexible
Freno de Emergencia	Caliper por Eje flexible

SISTEMA DE DIRECCION

Tipo	Hidráulica	
Bomba	Bomba de Engr. 246Umin-2200rpm	
Presión del Sistema	14MPa	
Cilindro	Tipo	Doble actuación
	Diámetro x Carrera	2-80x315mm
Ángulo de Dirección	±35°	

LONKING
Efficiency Rules the Future

MOTORPART
DISTRIBUIDORA

Juan Pablo II 265 Bis
Rosario | Santa Fe.
Tel: +54 341 458 7887
www.motorpart.com.ar

Para más información sobre productos Lonking
por favor contacte a nuestro agente local