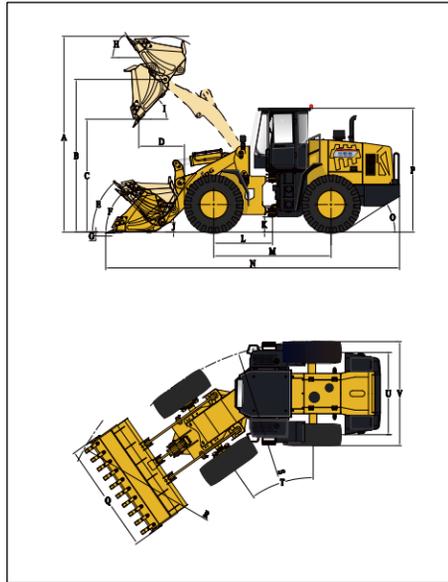


DIMENSIONS

All dimensions are approximate. Dimensions may vary with bucket and tire choice. Refer to operating specifications.



NO.	DESCRIPCION	UNID	DATO
A	Altura total: cucharón levantado	mm	5587
B	Alt. pasador hebilla en elev. max	mm	4470
C	Dump Clearance at Max. Lift (45°)	mm	3410
D	Reach at Max. Lift and 45° Dump	mm	1284
E	Áng. trasero rejilla en el transp.	°	45.5
F	Áng. trasero rejilla en el suelo	°	41.4
G	Profundidad de excavación	mm	70
H	Áng. resp. del estante máx.	°	50
I	Áng. descarga a máx. Levantar	°	45
J	Altura de transporte	mm	400
K	Claridad del piso	mm	408
L	Línea centr eje delant. al engan.	mm	1615
M	Distancia entre ejes	mm	3230
N	Longitud total	mm	8320
O	Angulo de salida	°	32
P	Alt. hasta parte sup. de la cabina	mm	3380
Q	Ancho total sobre el cucharón	mm	3000
R	Radio giro mínimo sobre el balde	mm	7280
S	Radio de giro sobre la cuchara	mm	6560
T	Angulo de direc. - Izq/Der	°	35
U	Ancho cent. banda de rodadura	mm	2240
V	Ancho total sobre neumaticos	mm	2835

PARAMETROS TECNICOS

BASICO	Capacidad de balde	3.0m ³
	Capacidad de carga	5000kg
	Peso operativo	17000kg
	Fuerza de tracción	155±3kN
	Fuerza de ruptura	170±3kN
	L X A X Altura	8320×3000×3380
MOTOR	Marca y modelo	WEICHAI/WP10G220E21
	Potencia nominal	217hp/2200rpm
	Torque max.	860N·m/1400-1600rpm
	Diámetro x carrera	126×130mm
	Nº de cilind./Desp.	6/9.726L
	Filtro de aire	de 3 etapas
TREN MOTRIZ	Alternador	70Amp
	Batería	2-24V/120Ah
	Motor de arranque	24V/7.5kW
	Tipo de transmisión	Planetaria
	Tipo de cambios	Control Powershift Mecánico
	Presión de transm.	1.1-1.5MPa
	Tipo de convertidor	Monoetapa, turb. doble 4 elem.
	Ejes	Rigido (del.) y Oscitante (trasero)
	Oscilación eje trasero	±10°
	Diferencial	Convencional
	Reductor principal	Spiral Bevel, 1-stage Reduction
	Reductor final	Reductor planetario
SISTEMA FRENO	Neumáticos	23.5-25 L-3 16PR TT
	Velocidad de viaje	13/36 km/h
	Vel. marcha atrás	16 km/h
	Freno de servicio	De disco
	Presión de ajuste	0.70-0.78MPa
	Freno de mano	De disco por cable
SISTEMA DE DIRECCION	Freno de Emergencia	Freno de disco
	Tipo	Sist. detec. de carga hidráulica
	Bomba	176L/min-2200rpm
	Presión del sistema	15MPa
SISTEMA HIDRAULICO	Tipo de cilindro	Cilindro de doble acción
	Ángulo de dirección	±35°
	Tipo	Control joystick (palanca única)
	Bomba a engranaje	220L/min-2200rpm
SERV. RECARGA CAPACIDAD	Válvula de control	2 Spool
	Presión del sistema	16MPa
	Tiempo de Ciclo (Seg)	11.5
	Depósito combustible	240L
	Tanque Hidráulico	220/225(3 Vías)L
	Cigüeñal	17L
Transmisión	46L	
Eje del./Eje tras.	28L/28L	

CONFIGURACION

Motor WEICHAI
Transmisión LONKING
Control Powershift mecánico
Ejes LONKING (tipo seco)
Control de trabajo joystick (palanca única)
Freno de pinza controlado por eje flexible
Cabina ROPS y FOPS
Panel de instrumentos mecánicos
Aire acondicionado

Opcional

Volcado alto
Filtro de aire en baño de aceite
Neumáticos Radial
Limitador de Posición en elevación
3er Via para Función Auxiliar
Ventana corrediza de la cabina
Calefacción eléctrica Ventana trasera
Tapa del tanque de aceite con cerradura
Cámara trasera
Aire Acondicionado
Radio/MP3
Balde de 3 piezas con bordes cortantes
Balde ampliado (3.5m ³)
Balde de roca (2.7m ³)
Balde de carbón (4.2m ³)



MOTORPART

Distribuidora

CDM855N

PALA CARGADORA

La eficiencia controla el Futuro



LONKING
CDM
Load Right
Load More *Series*

■ Peso operativo	17000kg
■ Motor / Potencia	217hp/2200rpm
■ Capacidad de Balde	3.0m ³
■ Carga útil nominal	5000kg



MOTORPART
Distribuidora

Juan Pablo II 265 bis
Rosario - Santa Fe
Tel: +54 341 4587887

www.motorpart.com.ar